河南省道路交通安全智能分析

工程技术研究中心2021年度开放基金课题申请指南

河南省道路交通安全智能分析工程技术研究中心依托平顶山学院建设，于2018年12月被河南省科学技术厅批准为重点建设工程技术中心（实验室）。工程技术研究中心主要围绕多模态数据智能分析及其在道路交通运输安全领域中的应用进行研究。研究中心主要将多模态分析技术应用到三个交通场景：1）多模态交通舆情智能分析平台。2）结构化拓扑数据分析平台。3）交通大数据智能分析技术及应用平台。为促进成果转化，加快技术创新，推动河南省道路交通运输安全领域智能化的发展，促进科研合作与学术交流，工程技术研究中心本着“开放、流动、联合、竞争”的运行机制设立2021年度开放基金课题，接受校外科研人员申请，每项资助不超过3万元，研究期限1年。

一、重点资助领域

针对工程技术研究中心研究的交通场景，开展智能分析平台的搭建和智能分析方法的研究。

1.车辆位置追踪监管及智能分析平台

完成车辆位置追踪监管系统平台的搭建，可以基于北斗或者GPS，实现车辆位置信息的采集、存储和展示，能有效对车辆信息进行定位，驾驶人员和车辆的视频数据采集，可以开展道路交通运输大数据智能分析方法研究，能实现车辆运行、驾驶人员状态、路况等相关数据的获取、存储和分析方法研究，数据的形态包括视频、音频、图像、文本等形式，同时能提供车辆行驶异常报警机制，能基于平台数据进行智能化分析，为车辆和运输安全分析提供基础支撑。

需要完成车辆监控及分析平台一套并提供研究报告一份。

2.多模态交通舆情智能分析平台

完成网络交通舆情分析平台的搭建，能采用人工智能技术手段，实现网络交通数据的获取、存储、分析和可视化，应包括数据采集、存储、分析及可视化等模块。

开展多模态交通舆情智能分析方法的研究，分析的对象融合文本、图像、视频和结构化数据的信息，涵盖多模态领域数据的获取、存储和分析，重点研究数据分析方法。

需要完成舆情智能分析平台一套并提供研究报告一份。

二、申报条件

（一）开放基金课题申请者应具有副高及以上专业技术职务或博士学位，课题承担单位应为国内具有独立法人的科研院所或高等院校，本校内老师不得申报。

（二）提交开放基金课题申请书必须经本单位同意，经重点实验室学术委员会评审后，择优资助。项目批准后申请人必须与工程技术研究中心签订计划任务书，确保研究任务的完成。

三、申请受理

申请者请填写《河南省道路交通安全智能分析工程技术研究中心开放基金课题申请书》，申请人签名并经所在单位同意加盖单位公章后于2022年1月10日前将申请书（一式四份，双面打印）寄至河南省道路交通安全智能分析工程技术研究中心，同时提交申请书word版至邮箱pengweiguo2004@163.com。

四、其它事项

1. 开放课题经费直接外拨至申请人所在单位，实行专款专用，并由外拨单位开具发票并监督经费的使用。

2. 开放基金课题实施过程中，一般不允许随意更改原定的研究内容和研究目标。如有变动，必须由申请人在课题研究结束期限前3个月内提出申请，报研究中心主任审批。

3. 工程技术研究中心对课题项目的执行情况进行检查，由项目负责人在项目执行中期提交《开放基金课题项目进展报告》。

4. 开放基金课题完成结束后1个月内，项目负责人填写《开放基金课题项目总结报告》，并提交学术论文复印件及有关的软硬件原始资料。

5. 凡接受本中心资助的项目，相关成果需标注本项目资金资助。

6. 资助的开放基金课题所取得的有关论文、专著、成果等，均应标注“河南省道路交通安全智能分析工程技术研究中心，平顶山学院”（英文名称：Henan Engineering Research Center of Road Traffic Safety Intelligent Analysis（HNERC-RTSIA）, Pingdingshan University 467000, China）以及河南省多模态数据智能分析与道路交通安全工程研究中心（Henan Province Engineering Research Center of Multimodal Data and Intelligent Traffic Safety（HNPERC-MDITS）, Pingdingshan University 467000, China)资助。

署名单位通讯地址为School of Software,HNERC-RTSIA, HNPERC-MDITS,Pingdingshan University, Pingdingshan 467000, China。未标注的成果，不得作为本课题的成果进行结项。

联 系 人：彭伟国

联系电话：0375-2659170

通讯地址：河南省平顶山市新城区未来路平顶山学院软件学院办公室211

邮 编：467000

 河南省道路交通安全智能分析工程技术研究中心

 2021年12月30日